



## FIRST 32s5

alette, varia nel pescaggio: m 1,45, m 1,70 e m 1,27.

L'attrezzatura è frazionaria, con albero molto leggero (solo kg 50), con sartie in tondino, strallo cavo a doppia gola e crocette leggermente acquartierate. Come accennato tutte le manovre sono rinviate in pozzetto dove quattro verricelli provvedono ad ogni operazione. Il timone è a barra con attacco snodato di acciaio inox molto robusto. Il paterazzo è regolabile mediante paranchino.

Un pulpito e robusti candellieri collegati con un doppio ordine di draglie costituiscono un completo sistema di sicurezza.

### Arredamento interno

Due cabine doppie sistemate l'una a prora e l'altra a poppa hanno rispettivamente un'altezza sotto baglio di m 1,77 e m 1,80. Le cuccette hanno dimensioni di m 2,05 × 1,66 e m 2,35 × 1,63 (a metà lunghezza). La cabina di prora dispone di due armadi per appendere, quella a poppa di uno solo; in entrambe i ripostigli sono numerosi, sia aperti, sia con porte scorrevoli.

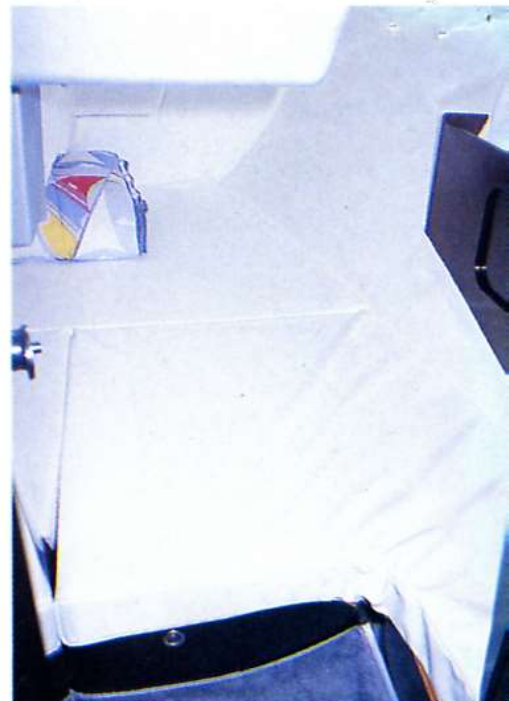
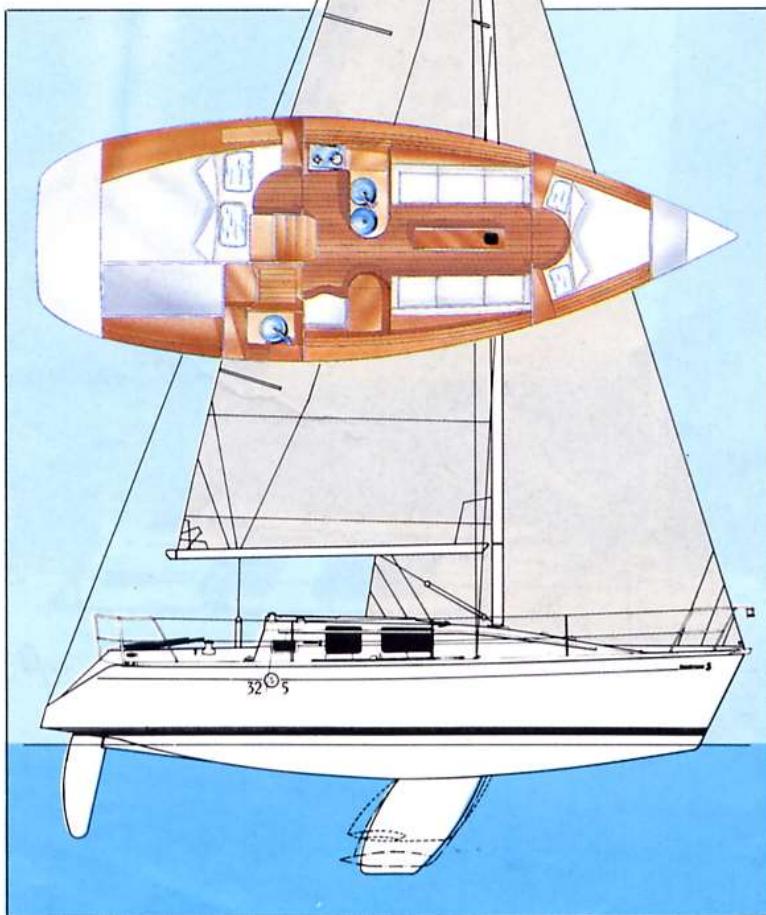
Il locale toilette è a pop-

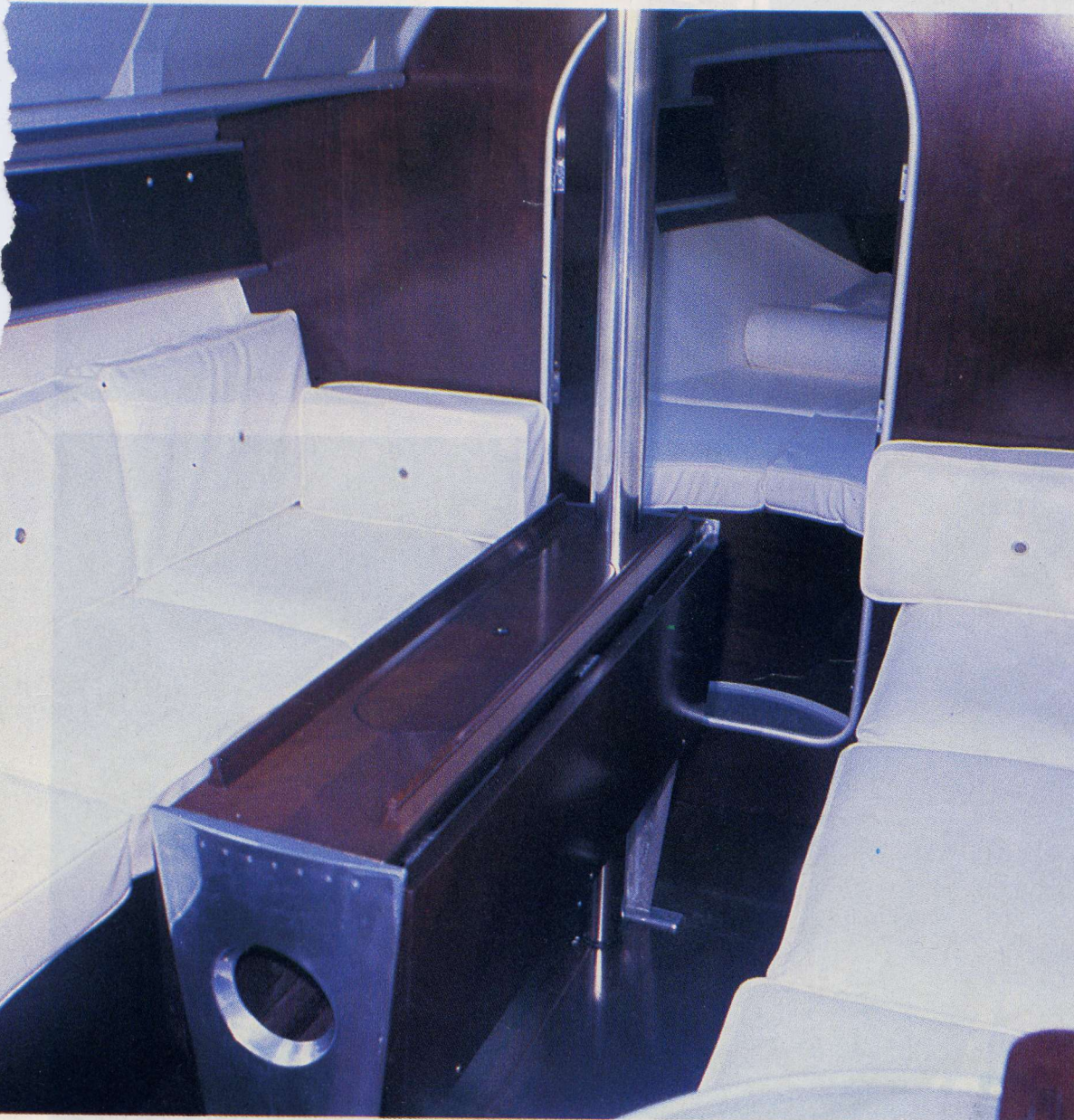
pavia del quadrato sul lato di dritta. Il lavello di acciaio inox è contenuto in un mobile lineare rivestito di laminato plastico. Il wc è marino con pompa manuale.

Cucina, tavolo da carteggio e quadrato occupano un ambiente unico molto luminoso grazie alle quattro vetrature trasparenti fumé e sagomate cui abbiamo accennato all'inizio. La zona cucina ha un'altezza sotto baglio di m 1,82; ha due fuochi e il forno basculanti posti a murata mentre i due lavelli di acciaio inox (profondi m 0,18 e con diametro di m 0,31) sono posti in un corpo sporgente per madiere. Il coperchio scorrevole che li ricopre determina un piano di lavoro di m 0,62 × 0,33, dimensioni di riguardo rispetto ad altre barche similari.

La tavola da carteggio è posta per madiere e il navigatore si volge a prora. Il sedile è confortevole anche con sbandamento accentuato. Il piano di carteggio ha dimensioni di m 0,81 × 0,64 e le carte, piegate in due, sono riposte in un sot-

Qui a fianco il piano velico e la pianta degli interni del 32s5. Tutta la barca è impostata con criteri di modernità che la pongono al centro del mercato come nuovo punto di riferimento. A fianco del rinnovamento voluto nell'impiego di nuovi materiali per le finiture va segnalata la riprogettazione di alcuni particolari che ridefiniscono elementi che una consolidata tradizione faceva ritenere immutabili.





Alcune viste degli interni dove spicca l'impiego della lega leggera accoppiata al mogano scuro, cosa tipica del design di Starck. In alto a sinistra la cabina di poppa, nella foto grande la dinette. Sopra a sinistra la cucina con i due comodi lavelli, il carteggio e la scaletta di accesso vista dalla dinette.

## FIRST 32s5

tostante contenitore con ribalta scorrevole. Più sotto vi è un capace armadio biblioteca.

La zona del quadrato misura m 2,05 × 1,90 con un'altezza sotto al soffitto di m 1,94 per la quasi totalità, con m 1,73 in corrispondenza dei divani. Il tavolo centrale misura m 1,17 × 0,80 e consente la comoda permanenza di sei persone. I divani, larghi m 0,60, sono anche trasformabili senza problemi in due cuccette d'emergenza.

Il motore ausiliario, un collaudato Volvo Penta 2003 a 3 cilindri è alloggiato in uno spazio piuttosto ristretto, tuttavia l'accesso non è difficoltoso, è possibile l'intervento da ogni lato.

## Qualità nautiche

La prova è avvenuta con mare calmo e una bava di vento, per cui è stato possibile rilevare solo il buon passo che la barca tiene anche in queste condizioni. La croce del crocierista è infatti quella di trovarsi in Mediterraneo d'estate nella necessità di fare frequente uso del motore ausiliario. Con il First 32s5 sarà un po' meno costretto a tale inconveniente perché otterrà tre o quattro nodi anche in condizioni di poca aria.

Lo scafo ha un leggero sbandamento iniziale che però si arresta immediatamente; altro non possiamo dire a causa del-

la situazione meteo a cui abbiamo accennato all'inizio.

A tre o quattro nodi la carena non lascia scia evidente, la risposta al timone è immediata e anche quasi senza vento lo scafo vira prontamente sia in prora, sia in poppa. Il rating IOR è pari a 24,4 da quarta classe "medio".

Con motore a 3000 giri la velocità registrata è stata di 6 nodi, pertanto rimangono ancora 200 giri di riserva da sfruttare.

Con il motore acceso all'interno della barca la rumorosità è quasi nulla, sia per la silenziosità naturale del Volvo, sia per la sua collocazione e l'isolamento. La linea d'asse ha un diametro di mm 25 e l'elica ha



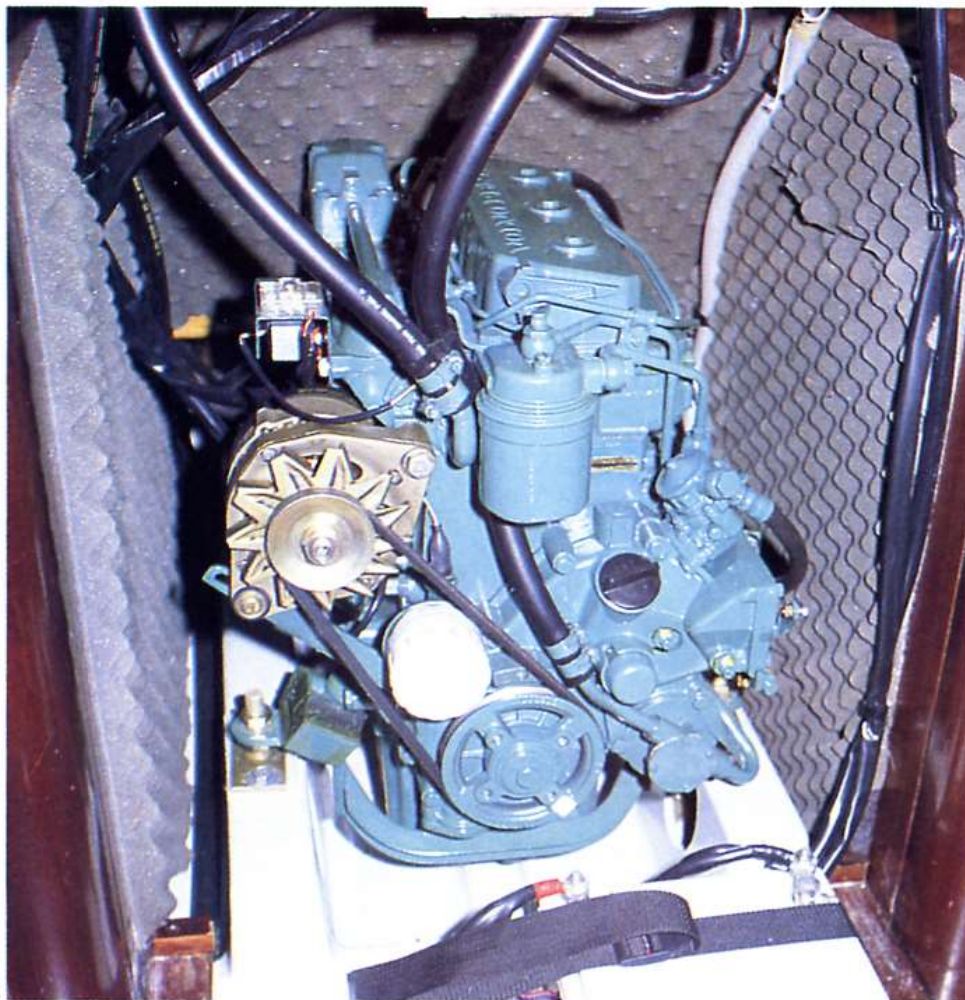
La coperta del 32s5 è realizzata nella buona tradizione francese, con gran parte delle manovre rinviate in pozzetto e a portata di mano.

Sopra il piede d'albero, a fianco il bagno con numerosi elementi prestampati. A fianco la tuga con i numerosi stopper e i particolari elastici per la raccolta delle scotte e drizze.



## Motore prova

Diesel marino a 3 cilindri, 4 tempi, iniezione diretta, alesaggio/corsa mm 79/87, cilindrata 1280 cc., valvole in testa, giri massimi 3200, potenza massima kW 20,5 (28 cv), rapporto di riduzione 2,4:1, impianto elettrico 12 V, alternatore 14V/50A predisposto per montaggio doppio diodo di distribuzione automatica a due o più batterie, avviamento elettrico con motorino da 1,4 kW e manuale mediante manovella e leva di decompressione.



## Scheda tecnica

Imbarcazione **First 32s5**; costruttore **Bénéteau**; importatore **Bénéteau Italia** via Frua 8, Milano, telefono 02/4692400; progetto carena **Jean Berret**, interni **Philippe Starck**.

## Generalità

Tipo di imbarcazione **sloop con attrezzatura frazionaria**; materiali di costruzione **vetrosina**; lunghezza f.t. **m 9,90**; lunghezza scafo **m 9,68**; lunghezza al galleggiamento **m 8,49**; larghezza **m 3,30**; immersione **m 1,70** (deriva in ghisa), **m 1,45** (deriva in piombo), **m 1,27** (deriva con alette); dislocamento **kg 4.200**; zavorra **kg 1300**; cabine **2**; posti letto **4+2**; toilette **1**; serbatoio gasolio **lt 65**; serbatoio acqua **lt 150**; motorizzazione **Volvo Penta 2003** con potenza massima di **cv 28**; superficie velica **mq 55,90**; randa **mq 28**; genoa **mq 27,90**; spinnaker **mq 59**. Prezzo lire **86.000.000 + Iva 19%**.

## Pro

Arredamento originale e razionale  
Buona andatura anche con vento leggero  
Costruzione robusta

## Contro

Letti scomodi  
da riordinare

## Indici di prestazione

Slanci della carena  $LOA/LWL = 1,140$ ; finezza della carena  $BWL/LWL = 0,388$ ; rapporto di zavorra  $(Z/\Delta)/100 = 31\%$ ; superficie velica per tonnellate  $SA/\Delta = mq/ton 13,309$ ; potenza motrice per tonnellata  $HP/\Delta \cdot HP/ton 6,666$ ; numero di Bruce  $\sqrt{SA/\Delta} = 0,935$ ; dislocamento relativo  $\Delta/(LWL)^3 = kg/m^3 6,862$ ; velocità limite teorica  $2,54 \sqrt{LWL} = nodi 7,390$ .

passo e diametro di  $17 \times 12$  pollici. In retromarcia l'effetto coppia è quasi nullo grazie ad un leggero disassamento del motore teso a questo scopo.

Pur non avendo potuto cimentare la barca in un vento di 15/20 nodi le sensazioni sono

di scafo equilibrato e facile da governare. A questo si aggiunge la semplicità di manutenzione. Il First 32s5 è quindi una buona barca da crociera, ma con un passo lungo che la può far ben figurare in regata.

Chi desidera una imbarcazio-

ne di impegno contenuto, ma di prestazioni di un certo rilievo, troverà nel First 32s5 quella raccomandabile. È da conoscere più a fondo per essere apprezzata come si deve, ma anche la prima impressione ha il suo valore.



## Per orientarsi nel mercato

Caratteristiche	First 32s5	Dehler 34	Comet 333	GS343	Sun Dance 36
Lunghezza f.t. (m)	9,90	10,60	10,30	10,40	11,00
Lunghezza al gall. (m)	8,49	8,60	8,60	8,75	9,20
Larghezza (m)	3,30	3,40	3,35	3,42	3,80
Immersione (m)	1,70/1,45	1,80/1,40	1,95	1,80	1,95
Dislocamento (kg)	4.200	3.800	5.000	4.650	4.800
Zavorra (kg)	1.300	1.800	1.700	1.750	1.800
Superf. velica (mq)	55,90	61	60,80	64,1	68
Posti letto (nr)	4+2	4+2	5+2	6+1	8
Motorizzazione	Volvo Penta 28 cv	Yanmar 18 cv	Volvo Penta 18 cv	Volvo Penta 18 cv	Yanmar 27 cv
Progetto	Jean Berret	Van de Stadt	Vallicelli	Jezequel	D. Andrieu
Costruttore	Bénéteau	Dehler	Comar	Del Pardo	Jeanneau
Importatore	Bénéteau Italia	Adria Yacht	—	—	Union Yacht Brokers
Prezzo (×1.000 Iva escl.)	86.000	90.600	101.000	111.000	118.000

N.B. Nel settore della nautica le comparazioni sono a volte impossibili dato che ogni imbarcazione nasce con diversi intendimenti progettuali, quindi con diverse finalità d'uso. Pertanto la tabella che pubblichiamo sui vari modelli che offre il mercato nella fascia interessata, vuole essere soltanto un'informazione in più per il lettore.